

REVOSHOCK II

for YOKOMO YD-2/YD-4

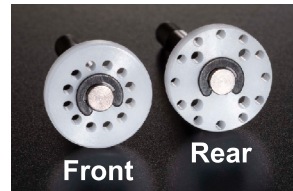


<<REVOSHOCK II 組み立て方 : Assembly>>

<<STEP 1>> ・ここではシリンダー、ピストンロッド、ピストンを組み付けます。

- 1/ピストンをピストンロッドにEリングで固定してください。 ※フロント用：12穴ピストン リア用：16穴ピストン
- 2/各Oリング（MとL 各4個）に使用するダンパーオイルを一滴ずつ塗布し、Oリングにシリコンオイルを馴染ませてください。
- 3/シリンダーOリング室にシリコンオイルを馴染ませたOリング サイズ/L（黒Oリング）を挿入してください。
- 4/ピストンロッド先端のネジ部分に少量のシリコンオイルを塗布してください。
- 5/シリンダーにピストンロッドを装着したピストンを挿入してください。
- 6/ピストンロッド先端からシリコンオイルを馴染ませたOリング サイズ/M（クリアOリング）を挿入してください。
- 7/ピストンロッドガイドのテーパ面をOリングの方向に向けピストンロッド先端から挿入してください。
- 8/アルミロアキャップをシリンダーに締め込み、ピストンロッドガイドを固定してください。

- 1/Fix the piston to the piston rod with the E-ring. ※Front : 12Hole Piston Rear : 16Hole Piston
- 2/Apply a drop of damper oil to each O-ring (4 each for M and L) and apply it to the silicone oil.
- 3/Insert the O-ring size/L (black O-ring) soaked in silicone oil into the cylinder O-ring Insertion part.
- 4/Apply a small amount of silicone oil to the piston rod end screw.
- 5/Insert the piston with the piston rod attached to the cylinder.
- 6/Insert the O-ring size/M (clear O-ring) that has been made to have silicone oil familiar from the piston rod end screw.
- 7/Insert the piston rod guide with the taper surface facing the O-ring from the piston rod end screw.
- 8/Tighten the aluminum lower cap to the cylinder and fix the piston rod guide.



<<STEP 2>> ・次にダンパーオイルをシリンダーに入れていきます。

- 1/ダンパーを立てた状態でピストンロッドも伸ばした状態にしダンパーオイルを入れてください。
※必ずシリコン製ダンパーオイルをご使用ください。
- 2/その状態でピストンロッドをゆっくり10回上下動させ、ピストンの裏側の気泡をしっかりと抜いてください。
※エアリムーバは使用しないでください。
- 3/次にオイルの中の気泡が完全になくなるまで放置してください。



- 1/With the damper set up, also extend the piston rod and add the damper oil.
※Be sure to use silicone damper oil.
- 2/Move the piston rod up and down 10 times slowly to remove the air bubbles on the back side of the piston.
※Never use an air Vacuum Pump.
- 3/Then leave it until the air bubbles in the oil are completely gone.

<<STEP 3>> ・最後にダンパーの組み立てを仕上げます。

- 1/シリンダー内のオイルの気泡が抜けたらピストンをゆっくりと押し上げてください。押し上げる位置はピストンロッドのストレート部分の終わりがロッドガイドに隠れるところまで入れてください。 ※図 Image A 参照
- 2/ダイヤフラムをシリンダーの上にのせて、ダイヤフラムの淵を上からゆっくり押さえて余分なオイルを抜く。
- 3/YD2純正ダンパートップに「図 Image B」の位置へ1.0mmの穴を開けて必ず大気開放仕様にする。
- 4/1.0mmの穴開け加工をしたダンパートップをダイヤフラムの上にのせる。
- 5/アルミアップパーキャップをダイヤフラム、ダンパートップを動かさない様にゆっくりシリンダーの上に乗せて、ダンパートップの上を軽く指で押さえながらゆっくり締め込めばダンパーの組み立ては完成です。
そしてピストンロッドにダンパーエンドを装着し好みのダンパー長に合わせマシンに装着してください。



Image A



Image B

- 1/When oil bubbles in the cylinder escape, push the piston up slowly. Insert the push-up position until the end of the straight part of the piston rod is hidden by the rod guide. ※See image A
- 2/Place the diaphragm on the cylinder and gently press the edge of the diaphragm from above to drain excess oil.
- 3/Drill a 1.0mm hole in the "Image B" position on the YD2 damper top.
- 4/Place a 1.0mm-drilled damper top on the diaphragm.
- 5/Put the aluminum upper cap on the cylinder, taking care not to move the diaphragm and the damper top, and lightly press the top of the damper top with your fingers and tighten it slowly to complete the assembly of the damper.
Then attach the damper end to the piston rod and attach it to the machine according to the desired damper length.

Shock Oil Information	FRONT		REAR	
	WT	CST	WT	CST
P Tile	0 ~ 5wt	100 ~ 150cst	5 ~ 15wt	150 ~ 200cst
Asphalt	5 ~ 15wt	150 ~ 250cst	10 ~ 25wt	150 ~ 350cst
Carpet	10 ~ 20wt	150 ~ 300cst	15 ~ 25wt	200 ~ 400cst

<<商品セット内容 : Product content>>

- | | |
|---|--|
| DD-SP-101 REVOSHOCK II PISTON for Front (12hole/2pic) | DD-SP-006 REVOSHOCK UPPER CAP (4pic) for YOKOMO YD-2/YD-4 (4pic) |
| DD-SP-102 REVOSHOCK II PISTON for Rear (16hole/2pic) | DD-SP-009 REVOSHOCK LOWER CAP (4pic) for YOKOMO YD-2/YD-4 (4pic) |
| DD-SP-103 REVOSHOCK II HVF LOW FRICTION PISTON ROD (4pic) | DD-SP-011 REVOSHOCK SPRING DIAL (4pic) for YOKOMO YD-2/YD-4 (4pic) |
| DD-SP-110 REVOSHOCK II HVF LOW FRICTION CYLINDER (4pic) | DT-SP-005 HIGH BIG BORE SHOCK PISTON ROD E-RING (10pic) |
| DB-NB-105 PRECISION SHOCK BLADDER V2 TYPE FLEX NBR (4pic) | DO-RG-001 PRECISION ROD GUIDE (4pic) |
| OR-SO-102 REVORING II SET (LOW FRICTION : SOFT TYPE) | |

※樹脂ダンパートップ、樹脂ダンパーエンド、スプリングリテーナー、ダンパーボールはヨコモ純正品を使用する為、付属していません。
damper top, damper end, spring retainer, and damper ball are not included. Use Yokomo genuine products.